

BIL OG MOTOR

TIPS MEG OM SAKER!



JOHN JOHANSEN
John.johansen@f-b.no

– Noen skifter faktisk felg på bilen sin hvert år

Stålfelgene og hjulkapslenes tid er forbi. I dag skal det være aluminiumsfelger med ulik farge og design.

– Noen skifter faktisk felg på bilen sin hvert år, sier Scott Burns-Thomson.

Lavprofil aluminiumsfelger blir lett utsatt for skade. Klassikeren er en dult borti fortauskanten. Aluminium er et bløtere metall enn stål.

– Det er en jungel ute i felgemarkedet, sier Scott. Felg er milliardindustri på verdensbasis og består av alt fra billigfelger fra Østen og dyrere originalfelger.

– Når vi tenker på at en felg kan koste alt fra 3.000 til 6.000 kroner og at en reparasjon koster mellom 900 og 1.200 kroner så er det klart at det lønner seg for

kunden å vedlikeholde, sier Scott.

Det norske markedet er spesielt ved at nesten hver bil har to sett felger. – Norge er altså et dobbelt marked. Ett for sommerdekk og ett for vinterdekk. Scott Burns-Thomson anbefaler folk å gå for kvalitet og ikke spare på felg og dekk.

– Hjulene er bilens viktigste komponent og lettmetallfelger

preger bilens utseende.

En felg vedlikeholdes ved jevnlig renhold. Unngå for skarp og grov børste. Såpe, vann, en fille og høytrykksspyler funker. Syrefri felgrens er hvis skitten sitter hardt.

Syreholdig felgrens er billigere og effektiv, ifølge en test foretatt av Autofil. Men preparatet kan skade felgens finish hvis det står for lenge på.



HOLDT EN LAV PROFIL: De er kjent i bransjen, men ikke mange utenfor kjenner til Felgteknikk og daglig leder Scott Burns-Thomson i den gamle Real Penselfabrikk på Lisleby.

FOTO: GEIR A. CARLSSON

● Far og sønn har bygget opp felgverkstedet fra bunnen av ● Eventyrlig suksess for Felgteknikk As i Real Penselfabrikk

«Het» på felgen i Lislebyveien

De ruller bokstavelig talt fremover i rekordfart, Felgteknikk på Lisleby. De har vokst til å bli størst i Skandinavia på to år.

JOHN JOHANSEN
john.johansen@f-b.no
Twitter: @Mensafordummies

928 40 912

For å holde tritt med etterspørselen har vi ansatt en ny medarbeider hver måned det siste halvåret.

Dette sier daglig leder Scott Burns-Thomson. Selv om han bare er 23 år gammel leder han en bedrift som ikke kan beskyldes for å ha punktert.

I dag reparerer de i underkant av 10.000 felger i året og det er det ingen andre i Skandinavia som kan levere maken til. Eventyret begynte for tre år



LAKKEN BAKES INN: Pulverlakkering ved 200 grader er det eneste som duger for at lakken skal hefte på felgen over tid.

FOTO: GEIR A. CARLSSON

siden da Scott og hans far David overtok det lille felgverkstedet Østfold Felgteknikk på Øra.

– Vi var på utkikk etter et firma på felgemarkedet som vi kunne utvikle videre, forteller Scott Burns-Thomson.

Det Scott og hans far visste var at det er et enormt behov for reparasjon og service på felger.

Det er stor kvalitetsforskjell på felger, men det er nesten umulig for kunden å se forskjell.

SCOTT BURNS-THOMSON,
daglig leder Felgteknikk Østfold

– Lettmetallfelgene har virkelig gjort sitt inntog på markedet og det kreves kompetanse for å reparere dem, forteller Scott.

Veldig få tilbyr denne spesialkompetansen og markedet har vist seg å være så stort at Felgteknikk AS, har investert i egen buddil som henter felger hos kunder i Oslo.

For ett år siden flyttet firmaet fra Øra og inn i den gamle Real Penselfabrikk på Lisleby. Dersom utviklingen fortsetter så vil bedriften måtte utvide allerede neste år.



Spikret tyvene inne

Uten å vite at tyvene fortsatt herjet inne i deres lokale, ble døren inn til innbruddsstedet spikret igjen.

Stor var overraskelsen da Ballklubbens ildsjel, Ulf Berg (bildet) fire timer etter at uvedkommende hadde vært inne i deres oppsamlingslager for «lopper», hadde brutt seg ut fra åstedet: – Vi fikk melding fra en syklist om at tyver

hadde vært på ferde i vårt lager, som ligger ved den gamle Shellstasjonen under Kråkerøybrua. Derfor dro vi ned og spikret igjen i døren. Det viste seg at tyvene hadde oppholdt seg inne i lokalet. I ettertid var det irriterende at vi ikke overrumplet dem tidligere på dagen, sier Berg, som ikke har helt oversikten over hva som har forsvunnet.

Frykter elgjakten i området rundt skolen på Vesterøy



FRYKTER ELGJAKTEN: Jakten pågår i områder relativt nær Åttekanten skole, og i fjor var det en alvorlig jaktulykke i området.

ARKIVFOTO: NILS HARALD ÅNSTAD

Åttekanten skole vil ta sine forholdsregler for å sikre barna når elgjakten starter. I fjor ble en mann skutt på do.

TORE TINDLUND
tore.tindlund@f-b.no

Jakten foregår relativt nær skolen. Bekymrede foreldre har nå tatt opp barnas sikkerhet, noe som er behandlet i Hvaler kommune.

Begge jaktlagene på Vesterøy har fått nødvendige fellingstillatelser. Nå henger det bare på om det er nok elg i området når jakten starter i oktober.

Holder skolebarna unna

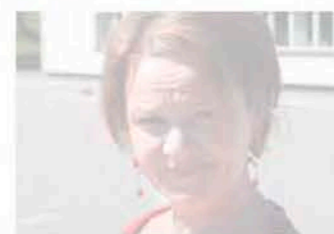
Åttekanten skole vil i år holde de yngste barna unna skogsområdene hvor det pågår jakt. – Jeg har avtalt med lederen av elgjaktlaget at de skal holde oss oppdatert på hvor jaktlaget er. Hvis de beveger seg inn i områder hvor vi går på våre faste turer med barna i 1. og 2. klasse, vil vi holde oss unna naturen i de tre ukene elgjakten pågår, sier rektor Rita Wiborg. Hun legger til at det

skaper en viss engstelse at jakten pågår relativt nær skolen.

– Føler du at elevene er tryggest til og fra skolen?

Vi holder barna vekk hvis jegerne kommer for nær turområdet vårt

RITA WIBORG,
rektor



RITA WIBORG: Rektor på Åttekanten skole.

– De aller fleste tar buss. Men fra Utgårdskilen er det slik at elevene går eller bruker sykkel. Jeg oppfatter det slik at skoleveien fra Utgårdskilen til Åttekanten er et sammenhengende boligområde, og at i boligområdene skal det ikke foregå jakt.

Jaktleder Ivar Martinsen mener det absolutt er forsvar-

lig å drive elgjakt på Vesterøy, men legger til at ikke alle områder er like godt egnet.

Uklart om det er nok elg

– Jeg synes at denne bekymringen kanskje er å overdrive, sier Martinsen til FB. Han skyter ikke selv, men er kontaktpunkt mellom grunneierne og jegerne.

– Før det blir noen elgjakt, må vi sjekke om de dyrene det er gitt fellingstillatelse på, faktisk finnes på Vesterøy. På Kirkeøy er det en fast stamme av elg, mens det er mest streifdyr på Vesterøy, sier Martinsen.

– Nødvendig med jakt

Hvaler kommunes syn er at det er viktig å drive jakt. – Hvaler har små arealer og en relativt høy bestand av elg og rådyr. Det er ønskelig å holde bestanden ned ved jakt, skriver avdelingsleder Laila Kjølbø Rød i en uttalelse om saken.

I fjor ble en hytteeier i Løkkevika, ikke langt fra skolen, skutt av en elgjeger mens han satt på do. FB pratet med mannen et halvt år senere, og han kunne da fortelle at han lå an til å bli frisk igjen.