

” En felg til en Mercedes-AMG SLS koster 26.000 kroner ny, men vi tar 1.200 kroner for å fornye den

SCOTT BURNS-THOMSON, ØSTFOLD FELGTEKNIKK

” Da vi tok over kunne vi ingenting, og visste ikke engang at felger var pulverlakkerte. Vi reiste rundt i verden og så på markeder vi hentet inspirasjon fra

SCOTT BURNS-THOMSON, ØSTFOLD FELGTEKNIKK

Velkommen til en elektrisk prøvekjøring hos Bavaria Oslo!



T: 23 37 72 20
www.bavaria.no
Nye BMW i3 fra kr.249.900,-

Hjulene varer lenger enn til påske

Øyeblikks oppmerksomhet gjør at nordmenn daglig ødelegger felger til titusenvis av kroner, men Scott Burns-Thomson (24) kan redde de aller fleste av dem.

HÅKON SÆBO

HÅKON.SABO@FINANSAVISEN.NO

FREDRIKSTAD: Du hører det knaser i hjulene. Blir felgene offre for høye og skarpe fortuskanter kan det koste deg dyrt. Å erstatte en 21-tommers felg på en Tesla Model S kan koste opp mot 16.500 kroner, og det er sure penger å måtte punge ut med for et øyeblikk uoppmerksomhet.

Leaser du bilen kan det hende du ikke har noe valg.

Spesialmaskin

På et industriområde i Fredrikstad har Scott Burns-Thomson (24) spesialisert seg på å reparere felgene nordmenn kantkjører.

Med stadig flere såkalte polerte felger på markedet har den unge gründeren i Østfold Felgteknikk investert i en dreiebenkliggende maskin fra USA. Den er spesialkonstruert for å dreie felger med lakkede flater på innsiden og en blankpolert front.

– Nesten alle premiumbil-felger leveres med maskinert front. På bransjespråket kalles det diamantcutting, og vi har den eneste maskinen i Skandinavia som kan reparere slike felger, hevder Burns-Thomson.

Han mener du må til England eller Tyskland for å finne noe tilsvarende.

– Allerede nå har vi et monopol på markedet. En felg til en Mercedes-AMG SLS koster 26.000 kroner ny, men vi tar 1.200 kroner for å fornye den, forteller Burns-Thomson.

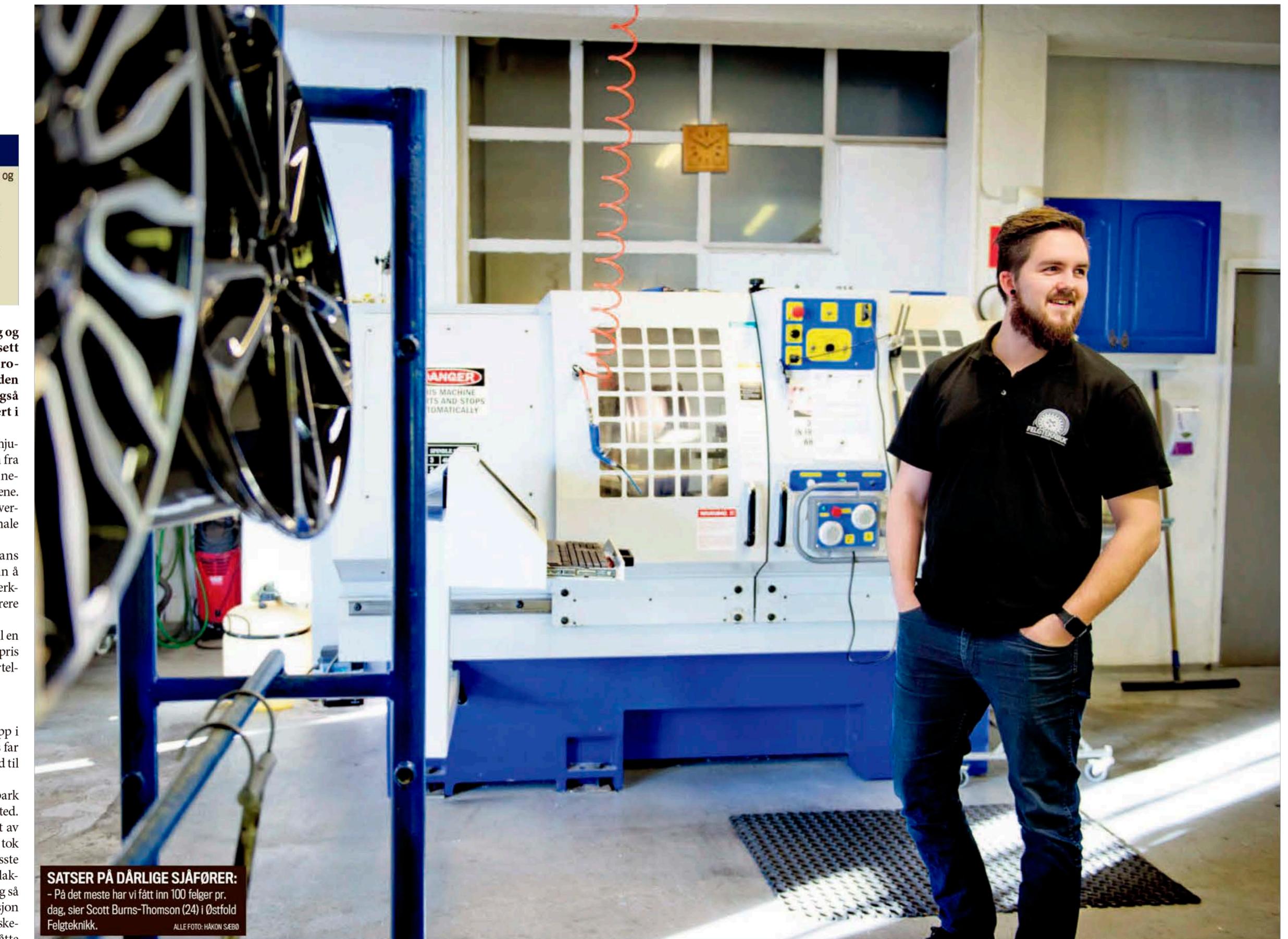
Tidkrevende

– Alle felger vi mottar gjennomgår en prosess som tar cirka en uke. Vi driver ikke med smart repair, forteller gründeren.

Smart repair beror på å delvis slipe ned og lakkere en skadd felg på vanlig måte, noe Burns-Thomson ikke har sansen for.

– Det er en grunn til at felger er pulverlakkerte fra fabrikken. De blir utsatt for mer slitasje enn bilens karosseri, og problemet med smart repair er at du da har en felg som er delvis pulverlakkert, og delvis lakkert på vanlig måte.

Dette kan ifølge Burns-Thomson bli synlig etter hvert som den smart-reparerte felgen brukes.



Investerte i spesialmaskin

Men Scott Burns-Thomson

nærmest er blitt løpt ned etter at de

åpnet sin hjemmeside og lagde profil på Facebook.

Øker omsetningen

I 2015 omsatte Østfold Felgteknikk for 4,5 millioner kroner. Året før

varen kom nemlig være problematisk.

– I år sikter vi på en million pr. hode, sier Burns-Thomson, som

logger å gjøre om til leiligheter når de flytter.

på våren kan ventetiden bli lang.

Inn mellom har vi hatt ko ut døren her, og på det meste har vi fått inn 100 felger pr. dag.

Så langt har ikke driften vært spesielt innbringende, men det betyr kryrre ikke østfoldingen.

– Vi har investert i bygningene og utstyret, så resultatene

kommer. Vi har også investert i

opplæring, men det tar tid.

Med tanke på hva vi har investert har vi et godt resultat, sier Burns-Thomson.

– Nå har vi en innbyttetjeneste slik at vi kan ta innbytte av

kundens gamle felger, forklarer Burns-Thomson.

Normalt tar fornyingsprosessen en uke, noe Tesla-eiere kan slippe.

Velger farge selv

Burns-Thomson forteller at mange kunder velger seg en litt annen farge på hjulene enn det som er originalt.



TYPISK SKADE: Ifølge Scott Burns-Thomson koster en 21-tommers Tesla «turbin-felg» 16.500 kroner ny. Den kan renoveres for 1.675 kroner.



OMFATTENDE: Noen av hjulene Østfold Felgteknikk får inn kan ikke reddes. Da har de gjerne omfattende bulker.

Bytteordning for Tesla-eiere

Tesla-eiere er raske til å ødelegge felger, men hos Østfold Felgteknikk kan du få nye på dagen.

– Vi har veldig mange Tesla-kunder, sier Scott Burns-Thomson, innehaver av Østfold Felgteknikk.

Han forteller at de store «turbin-felgene» mange Tesla-eiere velger har lett for å bli skrapet opp. Etterspørselen er så stor at Burns-Thomson valgte å gå til innkjøp av flere Tesla-felger, så kundene slipper til vente på å få sine egne felger reparert.

– Nå har vi en innbyttetjeneste slik at vi kan ta innbytte av kundens gamle felger, forklarer Burns-Thomson.

Burns-Thomson mener han kan spare deg for mange penger ved å lakkere felgene, og bruke sin spesialmaskin til å frese opp den polerte kanten på felger som fra fabrikk bare ble levert ensfarget.

– Vi har hatt flere kunder som har etterspurt dette. Hos oss koster det 7.700 kroner å endre fra vanlig solv til «turbo-look», som også inkluderer reparasjon av eventuelle skader på felgene, sier han.