

FIKS FELGEN!

● Kantkjørt felg? Slik kan du få rimeligere reparasjon.

● - Kopifelger bøyes raskere og sprekker forttere.

Av ERIC RØKEBERG (tekst og foto)

Dagens biler utstyres med stadig lekrere og dyre felger, derfor er de små skadene ekstra ergerlige. Redningen kan være en mikroreparasjon som koster mye mindre enn nye originalfelger.

Du kjenner deg kanskje igjen: Hverdagsstresset har tatt overhånd i et travelt øyeblikk når du skal parkere, og plutselig skraper felgen mot fortauksanten. Den blir oppskrapt og kanskje skadet i godset.

I kjølvannet av mikroreparasjoner (såkalt smart repair) for små karosseriskader, har det dukket opp en tilsvarende løsning for felger. Men merk deg at dette er mer kosmetiske reparasjoner. Et felgen blitt urund må man på verksted som har maskiner for retting. Småskader kan imidlertid nå utbedres hjemme hos deg selv av mobile verksteder. Fenomenet er foreløpig begrenset i omfang, skal vi tro Pål Møklegård i Colortec som gjør akkurat dette.

En pionér

- Det kreves ingen magi for å utbedre små skader. Med riktig utstyr og midler, går det mest på teknikk og ferdigheter. Prisen er fra 800 kroner pr. felg etter skadegradi, sier Møklegård som har hendene fulle og venteliste.

Han har drevet frem konseptet over tre år etter å ha vært en pionér med småfiks av karosseri.

- Jeg benytter midler med kort tørke- og herdingstid, i gjennomsnitt tar det omtrent en time fra hjulet er tatt av bilen til det kan monteres tilbake igjen, sier Møklegård.

Det er flere aktører som tilbyr lignende felgfiks, men da må felgen fraktes til verksted. Østfold Felgteknikk er en slik aktør, og de tilbyr hele spekteret av reparasjoner. Enten man har fått en skramme i overflaten eller bøyd felgen ved et uhell. De har en moderne maskinpark og lakkeringutsstyr hvor man benytter originallakken til de bilmekrene.

- De færreste er klar over hvor ulikt det endelige resultatet blir om man ikke bruker riktig lakk og teknikk. Hvis man leverer felger til en industriallakker risikerer man en mye grovere finish og en lakk som ikke er best egnet for felger, sier Scott Burns-Thomson som er daglig leder hos Østfold Felgteknikk. Firmatet

Viktig vedlikehold

- Hvis bilen kjøres mye, er det lurt å vaske felgene for hånd en gang i uken. Stov fra bremseklossene brenner seg fast og ødelegger felgens overflater.
- Lakken på felger blir lett skadet/skjøldet av syrevask, begrens slik vask til én gang per sesong. Unngå syrevask av varme felger eller i solen. Det gjør vondt verre.
- Felgene skal behandles som karosseriet. Se etter steinsprut og småskader. Slike skader bør lukkes med en liten lakstift.
- Hvis det er sår i lakkene og man overdriver høytrykkspyllingen, kan vann drives inn mellom lakk og felgen. Da vil lakkflaske etter hvert og felgen blir stygg.

tar i gjennomsnitt mellom 1100 og 1300 kroner for å fikse en felg med hellakkering i pulvelakk.

- Felger er av svært varierende kvalitet og aluminium er mykt. Erfaring tilsier at kopifelger bøyes raskere og sprekker forttere i godset. Det er ikke uvanlig med 5-6 sprekkar når uhellet inntreffer. Slike skader blir ikke reparert av hensyn til trafikksikkerheten, forklarer Burns-Thomson.

Bruker røntgen

Usynlige sprekkar kan oppdages med røntgen. Men er det bare bulker uten andre skader, kan felgen repareres med beholdt bruddstyrke. Da vannes felgen opp og rettes i en hydraulikkbenk. Oftest er felgen bulket på innsiden fordi eikene gir styrke, slike jobber koster cirka 800 kroner. Hvis den må lakkeres kommer det til legg, ifølge Møklegård i Colortec.

- Dette er uansett mye rimeligere enn å kjøpe en ny



KANTKJØRT: De fleste har vel opplevd slike skader på bilens felger. Man føler seg kanskje litt på felgen med slike sår i godset, men det lar seg fikse med forbloffende grep. Samtlige fire originalfelger fra denne bilen var skadet.



SLIPEBENKEN: Med en luftdrevet slipemaskin og spesielle pads slipes den verste delen av skaden vekk i godset. Eker med kunstferdige profiler er ikke alltid like lett å fikse, men denne var enkel.



MAGI: Etter slipinga påføres en spesiell pasta for å bygge opp godset. Denne herder umiddelbart, og kan sliping kan fortsette. Middelet er hardere enn aluminium.



FARGETILPASSET: Hjulet er flyttet over på lakkbenken. Lakkuløper matches den opprinnelige fargen. Spraytepistolen er et presisionsverktøy med utrolig treffsikkerhet.



KVKK: Etter at felgen er lakkert flyttes den over i UV-lysboksen for herding i 4-7 minutter. Deretter er hjulet tørt og kan monteres rett på bilen.

Smink bilen med «gummilakk»

Fenomenet gummispray ruller for alvor inn over bilfolket.

Brukerne betegner gummihinnen, som sprays direkte på alskenhens underlag, som slettsterk og et godt alternativ til tradisjonell lakk som hefter. Sprayan gjør det mulig å bytte farge

på for eksempel felg, speil eller hele bilen, uten at det er permanent. Det holder med å rengjøre flaten slik at den er fettfri, deretter påføres det antallet lag med gummi som kreves i den fargen man ønsker.

Det er i første rekke produktet «Plastidip» som mange bruker for å lakkere felger og andre detaljer. Produktet har eksistert i 40 år og er godt

kjent i industrien. Men nå har stadig flere entusiaster oppdaget at stoffet fungerer utmerket som en enkel fornyelse av slitte felger, eller om man ønsker sorte felger, som er trendy for tiden.

Når man er lei, eller klar for neste formyse, kan gummihinnen trekkes av uten at den etterlater spor, i flere år etterpå.



GUMMI: De som har litt trening med gummispray sier den er svært enkel å påføre. Man trenger knapt maskere, fordi overflodig spray kan rives vekk etter det er tørt.

Foto: PLASTIDIP



EKSTREM-TILFELLE: Selv om skadene blir så omfattende som dette, er det fortsatt håp, med ekspertise og maskiner som sørger for en trinnvis utbedring av omfattende skader. Manglende biter kan sveises på. Den endelige finshen gjøres gjennom diamantkuttemaskin. Foto: ØSTFOLD FELGETEKNIKK AS



FELG FIKS FERDIG: Felgen (til venstre) er nå ferdig. Felgen til høyre var mindre skadet og venter på tur for samme behandling.