



Fikser det meste:
Scott Burns-Thomson har bygget opp en imponerende felgbedrift på rekordtid. Det er hektiske tider i lokalene i Fredrikstad.

FELGTEKNIKK

Skandinavias ledende felgekspert finner du i Fredrikstad

Hvem har ikke prestert å kjøre borti en kantstein og skade felgen? Og hvem har ikke kommet over et sett supre felger, bare at de har noen skader – og et par av dem ser skjeve ut? Selv har jeg tidligere fått rettet fire Serie 1 XJ-felger og siden fire Teardrop lettmetallfelger til XJ40. Det var et strev å finne noen som kunne rette dem, og deretter få dem lakkert.

Alt på ett sted

Det er en god nyhet for «alle med spesielle behov» at bedriften Felgteknikk AS har kommet i gang. Vi har vært på besøk hos dem i Fredrikstad, der de har overtatt hele industribygget til gamle Real Penselfabrikk.

Vi blir tatt imot av Scott Burns-Thomson som straks røper at han er halvveis engelsk. Sammen med sin far har han vært hektisk opptatt av å bygge opp den nye bedriften.

– Vi har hatt en rivende utvikling, og er nå seks ansatte, forteller Scott. – I England er felgretting milliardindustri. Jeg vet om oppimot 15 firmaer som renoverer 2–300 felger hver seg – hver dag året rundt. Før vi startet opp her i Fredrikstad har vi reist mye rundt i England for å «lytte og lære». Vi har også kjøpt mye engelsk utstyr og hatt teknikere derfra for å montere det hos oss.

Omfattende og krevende

Det å fikse opp felger er åpenbart et fag som krever sin mann fullt ut. Scott viser oss rundt i lokaler preget av pågående arbeid og

stabler av felger som venter på behandling. – Skal sluttresultatet bli bra, må grunnarbeidet utføres riktig, sier Scott. – Først må vi sjekke at felgen er rund og rett og korrigerer skjevheter. Deretter fjerner vi alt gammelt belegg i et syrebad. Når felgene er 100% rene, gir vi dem en lett sandblåsing for å avmatte overflaten. Siden må alt som skal pulverlakkres behandles med en spesiell primer, før vi legger på ett lag med farge og deretter ett lag klarlakk finish. Hver runde krever et opphold i «bakerovnen» med riktig tid og temperatur. Folk tror at lettmetallfelger er rent aluminium, men der tar de feil. Alle er pulverlakkert originalt. Skal man gjenoppbygge lettmetallfelger, er det derfor en omfattende prosess for å komme ned til grunnmaterialet først. Og husk: Lettmetall er «levende materiale» og må behandles deretter.

Rutinejobber og spesialiteter

Det er tydelig mer innen felgrettingens verden enn vi hadde forestilt oss. – De fleste felger lar seg reparere, forteller Scott. – Vi tigsveiser skader og har en egen CNC-styrt dreibenk der vi utfører maskinering og behandler overflater med høy presisjon. Dette skaper en spesiell finish.

Kombinerte teknikker:

Disse felgene først pulverlakkert, deretter CNC-frest og håndpolert! Mulighetene er mange hos firmaet Felgteknikk.



Vi har også en egen avdeling for polering av felger med kjeramiske kuler. Her gjennomgår felgene bortimot et døgn med «risting» i et bad av spesielle kuler. De blir da fullstendig blanke i alle hjørner og kroker.

Scott viser fram et felgsett som har gjennomgått behandling med kombinerte teknikker. – Hele felgen er polert i «kulebadet». Deretter er den indre banen rundt hub'en maskinert med CNC, som gir en lett stripet finish. Hub'en er lakkert med svart pulverlakk. Til sist er alt gitt en finish av klar, blank pulverlakk.

– Vi kan også gjennomføre helt spesielle ombygginger av felger, blant annet andre boltmønstret. Vi jobber både kosmetisk og strukturelt, men vi utfører ikke bredding av felger. Vi reparerer og renoverer det meste innenfor felgenes originale dimensjoner.

Polering med kjeramiske kuler:

Etter et døgn i et ristende «massasjebad» får felgene en høyglanspolert finish. Denne felgen er under arbeid og ikke ferdig polert.



Typisk felgskade:

Denne felgen har fått seg en smell, men er fullt mulig å reparere hos Felgteknikk.

Mangfold og utfordringer

Scott forteller at det er store muligheter for alle slags farger og finish innen pulverlakkering, og matchende farger kan bestilles fra leverandør i England. Vil du ha lakkerte felger som passer nøyaktig med originalfargen på din Jaguar, så kan det altså ordnes!

– Krom pulverlakk som alternativ til forkromming er også mulig, smiler Scott. – Men vi ber om at folk kommer med sånne jobber vinterstid, for nå er det skikkelig hektisk her. Vi har hatt det utrolig travelt siden starten, og har jobbet dag og natt for å etablere gode rutiner og levere innen rimelig tid til rimelig pris. Vi har vokst veldig fort og driver en kontinuerlig innredningsjobb i bygget. Kom igjen om seks måneder, så vil du ikke kjenne deg igjen, sier Scott optimistisk.

• Tekst og foto: Åsmund Lindal.

Har du et felgprosjekt?

Ta en titt på Felgteknikk's imponerende hjemmeside: www.felgteknikk.no
post@felgteknikk.no / tlf 69 32 35 10



Mye utstyr:

Over: Felger som venter på sandblåsing. CNC-benken er et viktig og avansert redskap.

